



Einwohnergemeinde  
Frauenkappelen

# VERKEHRSRICHTPLAN

---

# MASSNAHMENBLÄTTER

---

18. September 2003

GENEHMIGUNG

**JÜRIG HÄNGGI**  
Raumplanung+Beratung

Wasserwerkstrasse 7  
3011 Bern

Tel 031 311 12 10  
Fax 031 311 13 10

### Massnahmenblätter

Die Massnahmenblätter liefern Beschreibungen zu Einzelheiten des Verkehrsrichtplanes. Im den Massnahmenblätter werden Abhängigkeiten und Zuständigkeiten aufgezeigt, sowie Angaben zur Koordination des weiteren Vorgehens gemacht.

Zum Aufbau der Massnahmenblätter:

*AUSGANGSLAGE /  
PROBLEMSTELLUNG  
ZIELSETZUNG /  
MASSNAHMEN*

Die wichtigsten Aussagen in den Massnahmenblätter betreffen die Ausgangslage / Problemstellungen sowie die Zielsetzungen / Massnahmen.

*ABHÄNGIGKEITEN*

Bei Abhängigkeiten werden jeweils Sachlagen genannt, die bei einer Massnahme im entsprechenden Gebiet berücksichtigt werden müssen. Dies können einerseits Inhalte sein, die nähere Abklärungen bedürfen und andererseits Ideen, die zu überprüfen sind.

*BETEILIGTE*

Öffentliche Hand, Private usw.

*FEDERFÜHRUNG*

Es wird die Stelle genannt, welche die Arbeiten koordiniert und für Aussenstehende der Ansprechpartner ist.

*WEITERES  
VORGEHEN*

Um die Zielsetzungen zu erreichen, müssen Massnahmen ergriffen werden. Das weitere Vorgehen zeigt mögliche Vorgehensschritte auf.

*ZEITRAHMEN*

Der Zeitrahmen gibt erste Ideen über den Realisierungszeitpunkt an. Diese können folgendermassen abgestuft werden:

Sofortmassnahme	1 bis 2 Jahre
Kurzfristig	bis 5 Jahre
Mittelfristig	5 bis 10 Jahre
Langfristig	über 10 Jahre
Offen	Hier besteht im heutigen Zeitpunkt noch kein Handlungsbedarf resp. kann dieser noch nicht genannt werden.

Die aufgeführten Jahre beziehen sich, ab Zeitpunkt der Genehmigung des Verkehrsrichtplanes.

## BELEUCHTUNGSKONZEPT

---

<i>BEZEICHNUNG</i>	Beleuchtungskonzept
<i>AUSGANGSLAGE / PROBLEMSTELLUNG</i>	Neugestaltung Beleuchtung im Zusammenhang mit der Strassenraumgestaltung für sämtliche öffentliche Strassen und Plätze
<i>ZIELSETZUNG / MASSNAHMEN</i>	Einheitliche Beleuchtungskandelaber und Körper
<i>ABHÄNGIGKEITEN</i>	
<i>BETEILIGTE</i>	Kanton und Gemeinde
<i>FEDERFÜHRUNG</i>	Gemeinde
<i>WEITERES VORGEHEN</i>	Realisierung etappenweise in Zusammenhang mit anderen Projekten Festlegen des Kandelabertyp's und Beleuchtungskörper
<i>ZEITRAHMEN</i>	kurz- bis mittelfristig

Einwohnergemeinde Frauenkappelen  
Verkehrsrichtplan

## FAHRPLANVERBESSERUNG

BEZEICHNUNG

Fahrplanverbesserung

AUSGANGSLAGE /  
PROBLEMSTELLUNG

Zusammenarbeit RVK 4  
(Regionale Verkehrskonferenz)

ZIELSETZUNG /  
MASSNAHMEN

- Verbesserung des Angebotes öffentlicher Verkehr  
- Koordination Schülertransporte

ABHÄNGIGKEITEN

BETEILIGTE

RVK 4

*Aufgehoben durch  
Beschluss GR  
vom 10.3.2011*

FEDERFÜHRUNG

Gemeinde

WEITERES VORGEHEN

ZEITRAHMEN

laufend

Einwohnergemeinde Frauenkappelen  
Verkehrsrichtplan

## LÄRMSCHUTZMASSNAHMEN

---

<i>BEZEICHNUNG</i>	Lärmschutzmassnahmen
<i>AUSGANGSLAGE / PROBLEMSTELLUNG</i>	Lärmsituation Autobahn
<i>ZIELSETZUNG / MASSNAHMEN</i>	Reduktion der Lärmimmissionen
<i>ABHÄNGIGKEITEN</i>	Bund, Kanton, Lärmschutzverordnung
<i>BETEILIGTE</i>	Kanton und Gemeinde
<i>FEDERFÜHRUNG</i>	Kanton
<i>WEITERES VORGEHEN</i>	- Verhandlungen - periodische Überprüfung
<i>ZEITRAHMEN</i>	kurz- bis langfristig

## STRASSENRAUMGESTALTUNG

---

### BEZEICHNUNG

Umgestaltung Strassenraum Frauenkappelen

### AUSGANGSLAGE / PROBLEMSTELLUNG

Die Murtenstrasse erstreckt sich vom Ortseingang zum Ortsende. Sie bildet das „Rückgrat“ Frauenkappelens. Bereits im Verkehrskonzept wurden neue Gestaltungs- massnahmen für diese Strassenräume festgelegt. Diese sollen mit den konzeptionellen Überlegungen der Richtpla- nung ergänzt werden.

### ZIELSETZUNG / MASSNAHMEN

Die Verkehrsbelastung und Geschwindigkeit sollen mit einem neuen Verkehrsmanagement besser be- wältigt werden:

- Neugestaltung, respektive Verbesserung der Strassen- räume
- Temporeduktion und Verstetigung des Verkehrs
- Bestmögliche Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer (Tag und Nacht)
- Ergänzungen Trottoir

### ABHÄNGIGKEITEN

- Luftschadstoffbelastung
- Lärmbelastung
- Kantonale Strassenbaulinien
- Verkehrskonzept
- OeV

### BETEILIGTE

- Oberingenieur Kreis II
- Gemeinde
- Grundeigentümer

### FEDERFÜHRUNG

Kanton

### WEITERES VORGEHEN

Ausarbeiten eines Vorprojektes mit anschliessender Reali- sierung

### ZEITRAHMEN

kurz- bis mittelfristig

Einwohnergemeinde Frauenkappelen  
Verkehrsrichtplan

**TROTTOIRERGÄNZUNGEN  
IM DORFBEREICH**  
ev. Zusammenführen mit Strassen-  
raumgestaltung Kantonsstrasse

**BEZEICHNUNG**

Trottoirergänzung im Dorfbereich

**AUSGANGSLAGE /  
PROBLEMSTELLUNG**

Durchgehendes Trottoir entlang Südseite Staatsstrasse

**ZIELSETZUNG /  
MASSNAHMEN**

Ergänzung der fehlenden Teilstücke

**ABHÄNGIGKEITEN**

*Aufgehoben  
durch Beschluss  
GR 10.3.2011*

**BETEILIGTE**

- Kanton
- Gemeinde
- Grundeigentümer

**FEDERFÜHRUNG**

- Kanton
- Gemeinde

**WEITERES VORGEHEN**

Im Rahmen der Umgestaltung der Murtenstrasse  
Bereits im Projektieren

**ZEITRAHMEN**

kurzfristig

Einwohnergemeinde Frauenkappelen  
Verkehrsrichtplan

## SICHERE FUSSWEGVERBINDUNGEN SCHULWEGSICHERUNG IM DORFBEREICH

### BEZEICHNUNG

Sichere Fusswegverbindungen  
Schulwegsicherung im Dorfbereich

### AUSGANGSLAGE / PROBLEMSTELLUNG

- Schulhäuser in zwei auseinanderliegenden Dorfteilen sep. Blatt
- Schulwege von den einzelnen Wohngebieten entlang Kantonsstrasse und Gemeindestrassen (vgl. Trottoirergänzungen im Dorfbereich)
- Sekundarschule in Allenlüften (vgl. sep. Blatt 1)
- Strassenüberquerungen

### ZIELSETZUNG / MASSNAHMEHN

Sichere Fuss- und Schulwegverbindung im Dorfbereich

### ABHÄNGIGKEITEN

- Verkehrskonzept
- OeV

*Aufgehoben durch  
Beschluss GR  
vom 10.3.2011*

### BETEILIGTE

- Kanton
- Gemeinde Frauenkappelen

### FEDERFÜHRUNG

- Kanton (Kantonsstrasse)
- Gemeinde (Gemeindestrassen/-wege)

### WEITERES VORGEHEN

- Überprüfung der einzelnen Schulwege
- Überprüfung und Verbesserung der Strassenquerungen
- Verkehrsberuhigungen Kantons- und Gemeindestrassen
- Sanierung und Kompletierung Fussgängerweg entlang Kantonsstrasse

### ZEITRAHMEN

kurz- bis mittelfristig

Einwohnergemeinde Frauenkappelen  
Verkehrsrichtplan

## VERKEHRSSITUATION QUARTIERE

BEZEICHNUNG

Verkehrssituation Quartiere

AUSGANGSLAGE /  
PROBLEMSTELLUNG

Bestehende und neue Quartiere in Bezug auf alle Verkehrs-  
teilnehmer überprüfen und falls notwendig, Massnahmen  
in Bezug auf Verkehrssicherheit realisieren.

ZIELSETZUNG /  
MASSNAHMEN

vgl. oben

ABHÄNGIGKEITEN

*Aufgehoben durch  
Beschluss GR  
vom 10.3.2011*

BETEILIGTE

- Gemeinde  
- private Eigentümer

FEDERFÜHRUNG

Gemeinde

WEITERES VORGEHEN

ZEITRAHMEN

mittel- bis langfristig

**SANIERUNG EINMÜNDUNG  
HÜBELI OST**

**BEZEICHNUNG**

Sanierung Einmündung Hübeli Ost

**AUSGANGSLAGE /  
PROBLEMSTELLUNG**

- Schleifende Einmündung Riedernstrasse in Kantonsstrasse
- Einmündung Privatstrasse
- Postautohaltestelle Hübeli

**ZIELSETZUNG /  
MASSNAHMEN**

- Rechtwinklige Einfahrt Riedernstrasse in Kantonsstrasse
- Einfahrt Privatstrasse
- Gute Fussgänger und Fahrradverbindungen
- Verkehrsberuhigungen Kantonsstrasse

**ABHÄNGIGKEITEN**

**BETEILIGTE**

- Gemeinde
- Kanton
- private Eigentümer

*Aufgehoben durch  
Beschluss GR  
vom 10.3.2011*

**FEDERFÜHRUNG**

Gemeinde

**WEITERES VORGEHEN**

Projektierung/Abklärungen Kanton und private Grundeigentümer

**ZEITRAHMEN**

mittelfristig in Abhängigkeit der Investitionsplanung

**FUSSWEGVERBINDUNG DORF BIS  
WOHLEIBERG**

---

<i>BEZEICHNUNG</i>	Fusswegverbindung Dorf bis Wohleiberg
<i>AUSGANGSLAGE/ PROBLEMSTELLUNG</i>	Rechtliche Sicherung Fussweg Dorf – Wohleiberg (Ein- mündung Riedernstrasse) auf der Nordseite der Staatsstrasse
<i>ZIELSETZUNG / MASSNAHMEN</i>	Ergänzung der fehlenden Teilstücke Rechtliche Sicherung (Landerwerb)
<i>ABHÄNGIGKEITEN</i>	
<i>BETEILIGTE</i>	- Kanton - Gemeinde - Grundeigentümer
<i>FEDERFÜHRUNG</i>	Gemeinde
<i>WEITERES VORGEHEN</i>	Im Rahmen der Umgestaltung der Murtenstrasse (Bereits in Projektierung)
<i>ZEITRAHMEN</i>	kurz- bis mittelfristig

## FUSSWEG RIEDBACHSTRASSE

---

<i>BEZEICHNUNG</i>	Gehweg Riedbachstrasse
<i>AUSGANGSLAGE /</i>	Mangelhafte Fussgängerverbindung Reb matt-Bahnhof Riedbach
<i>PROBLEMSTELLUNG</i>	bestehende Fussgängerverbindungen ergänzen, Fuss- gängersteg über Gäbelbach realisieren
<i>ZIELSETZUNG /</i> <i>MASSNAHMEN</i>	Durchgehende Fussgängerverbindung Dorf Frauenkappe- len-Bahnhof Riedbach
<i>ABHÄNGIGKEITEN</i>	OeV Konzept
<i>BETEILIGTE</i>	Gemeinden Bern, Frauenkappelen und private Grund- eigentümer
<i>FEDERFÜHRUNG</i>	Gemeinde Frauenkappelen
<i>WEITERES VORGEHEN</i>	Projektierung/Verhandlungen
<i>ZEITRAHMEN</i>	kurz- bis mittelfristig

# GENEHMIGUNGSVERMERKE

Mitwirkungsverfahren vom 17. Mai 2000 bis 16. Juni 2000

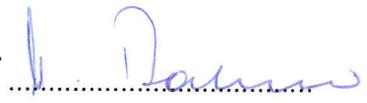
Vorprüfung vom 20. Juli 2001

BESCHLOSSEN DURCH DEN GEMEINDERAT am 18. September 2003

Namens der Einwohnergemeinde Frauenkappelen

Der Präsident

Der Gemeindeschreiber

Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt:

Frauenkappelen, den **11. Nov. 2003**

Der Gemeindeschreiber 

GENEHMIGT DURCH DAS KANTONALE AMT FUER GEMEINDEN UND RAUMORDNUNG **05. Jan. 2004**

